

## Öffentliche Niederschrift

---

### Sitzung des Orsrates Wellingen

---

<b>Sitzungstermin:</b>	Freitag, 18.06.2021
<b>Sitzungsbeginn:</b>	20:00 Uhr
<b>Sitzungsende:</b>	20:40 Uhr
<b>Ort, Raum:</b>	Schulungsraum der Freiw. Feuerwehr Wellingen, 66663 Merzig

---

### Tagesordnung

#### Öffentlicher Teil

- 1 Abschluss eines Gestattungsvertrages 2021/991
- 2 ADAC Saarland Rallye am 06. November 2021
- 3 Änderung der Geschäftsordnung des Orsrates 2021/974
- 4 Mitteilungen, Anfragen, Anregungen

# Protokoll

## Öffentlicher Teil

---

### 1 Abschluss eines Gestattungsvertrages

**2021/991**  
ungeändert beschlossen

Der Vorsitzende stellt fest, dass die OR-Mitglieder mit der Einladung die Vorlage der Verwaltung zum Tagesordnungspunkt erhalten haben. In der Vorlage sei die Streckenführung für die Kabeltrasse zum Anschluss des geplanten Solarparks Wellingen an das öffentliche Stromnetz zwischen Büdingen und Weiler dargestellt. Die Trasse verlaufe auf Wellinger und Büdinger Bann. Er fragt in die Runde, ob es hierzu Wortbeiträge gäbe.

Dr. Alexander Pinter fragt nach in wie weit mit der Verbreiterung der Zuwegung auf den angegebenen Grundstücken zu rechnen ist. Matthias Hurth erklärt sich bereit, diesbezüglich bei Ökostrom Saar nachfragen und die Runde zu informieren.

#### **Beschluss:**

Der Gestattungsvereinbarung zur Wegenutzung und Kabelverlegung im Zusammenhang mit der Errichtung eines Solarparks im Stadtteil Wellingen zwischen der Kreisstadt Merzig und der Firma Ökostrom Saar Wind GmbH wird zugestimmt.

#### **Abstimmungsergebnis:**

Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
7	0	2

---

### 2 ADAC Saarland Rallye am 06. November 2021

Matthias Hurth verweist auf die Planungsunterlagen des ADAC, die er am 13.06. per Email an die OR-Mitglieder geschickt hatte, von denen ihm eine E-Mail-Adresse vorliegt. Er erläutert die Streckenführung auf der Wellinger Gemarkung und merkt an, dass keine Schotterwege genutzt werden. Dennoch sollte vor der Rallye eine Bestandsaufnahme des Zustandes der Strecke erfolgen, insbesondere in den Kurvenbereichen, und diese sollen nach der Rallye mit dem dann aktuellen Zustand abgeglichen werden. Eventuell entstandene Schäden müssten vom ADAC beseitigt werden. Er fragt in die Runde, ob es Wortmeldungen gibt. Dies ist nicht der Fall.

#### **Beschluss:**

Der Ortsrat stimmt der Durchführung der Rallye zu mit der Auflage, dass vor der Rallye eine Bestandsaufnahme zusammen mit Vertretern der Stadt Merzig über den Zustand der Strecke erfolgt, insbesondere in den Kurvenbereichen, und diese sollen nach der Rallye mit dem

dann aktuellen Zustand abgeglichen werden. Eventuell entstandene Schäden müssten vom ADAC beseitigt werden.

**Abstimmungsergebnis:**

Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
7	2	0

---

**3 Änderung der Geschäftsordnung des Ortsrates**

**2021/974**  
ungeändert beschlossen

Im Wesentlichen, so der Vorsitzende, beinhalte die Änderung, dass zum einen die rechtlich verbindliche Bekanntmachung zusätzlich über die Internetseite der Kreisstadt Merzig erfolgt und zum anderen die Einberufung elektronisch erfolgt, wenn das Ortsratsmitglied über einen Zugang zum Ratsinformationssystem verfügt. Für alle OR-Mitglieder bestehe die Möglichkeit, einen Zugang zum Ratsinformationssystem Allris zu erhalten. Er bietet an, sich um die Einrichtung der Zugänge für die interessierten Ortsratsmitglieder zu kümmern, die noch keinen Zugang haben.

Fast alle Ortsratsmitglieder wünschen einen Zugang.

**Beschluss:**

Die Anpassung der Geschäftsordnung wird beschlossen.

**Abstimmungsergebnis:**

Ja-Stimmen	Nein-Stimmen	Enthaltungen
9	0	0

---

**4 Mitteilungen, Anfragen, Anregungen**

**Folgende Offene Punkte wurden erledigt:**

Im Bereich der neuen Rampe der Bushaltestelle unterhalb des Wohnhauses „Lilienstraße 51 C“ wurde von der ARGE Nahverkehrsgesellschaft Merzig-Wadern das **provisorische Bushalteschild** ausgetauscht und auf der Rampe gegenüber ein neues Schild installiert.

Die **Gehwegplatten** im Bereich um den Pfad bis zur Hecke an „Steine an der Grenze“ im Umfeld des Steines des Künstlers Peter Paszkewic wurden wieder gelegt.

**Noch offene Punkte aus den letzten OR-Sitzungen vom 19.01.19, 21.08.20 und 11.09.20, die unbeantwortet bzw. unerledigt geblieben sind, zählt der Vorsitzende auf:**

19.01.19 (am 04.04.19, 04.02.20, 21.08.20 und 22.01.21 als offener Punkt behandelt):

- ⌘ Auch die Umgebung der neuen Bushaltestelle in der Lilienstraße gegenüber dem Schulungsraum der Feuerwehr ist unzureichend ausgeleuchtet, da die Laterne kaum Leuchtkraft hat. Da die Beleuchtung der Situation (neuer Bushaltestelle) angepasst werden sollte, schlägt Dr. Alexander Pinter (SPD) vor, die gegenüber der Bushaltestelle gelegene Laterne mit Doppelröhren auszustatten, um eine ausreichende Beleuchtung zu gewährleisten.

Antwort der Verwaltung vom 07.05.19, weitergeleitet vom Vorsitzenden am 09.05. an die Ortsratsmitglieder:

„Der zuständige Fachbereich 313 Tiefbau wird die Angelegenheit prüfen.“

21.08.20 (am 22.01.21 als offener Punkt behandelt):

- ⌘ Wolfgang Klose stellt die Anfrage an die Verwaltung, das Straßenschild Adelsberg durch den Zusatz „Zum Adelsberg 6a und 8“ und mit Richtungspfeil zu erweitern, da sonst nicht erkennbar ist, dass die Straße zum Adelsberg rechtsherum parallel zur L170 weitergeführt wird. Diese Anfrage hatte er bereits in der letzten Ortsratssitzung (04.02.20) formuliert, wurde aber leider nicht in die Niederschrift aufgenommen.

11.09.20 (am 22.01.21 als offener Punkt behandelt):

- ⌘ Robert Steinhauer regt an, den Bauhof davon in Kenntnis zu setzen, dass die Regenrinne am Dach der alten Kapelle auf der Seite, wo der Kastanienbaum steht, dringend gesäubert werden sollte, um Schäden durch nicht abfließendes Wasser zu vermeiden.

Antwort der Verwaltung vom 05.10.20:

„Der zuständige Fachbereich 323 Baubetriebshof wird Ihr Anliegen erledigen.“

**Neue Anregungen:**

- ⌘ Arno Greveldinger weist darauf hin, dass die Holzauflagen der Sitzbänke Steine an der Grenze defekt sind und erneuert werden müssten.
- ⌘ Robert Steinhauer weist darauf hin, dass der Kastanienbaum an der alten Kapelle dringend gestutzt werden müsste, da es sonst bei Sturm gefährlich werden könnte. Ebenfalls weist er darauf hin, dass am Turm der alten Kapelle Schieferplatten fehlen und die Gefahr von Wasserschäden bestehe.